

# گوناگون... گوناگون... گوناگون..

از این پس هر ماه دو صفحه از "حسابدار" با عنوان "گوناگون" بخوانندگان عزیز را ته خواهد شد.  
از شما خوانندگان گرامی تقاضا می‌کنیم چنانچه کاریکاتور، مطلب خوانندگی، لطیفه، طرح یا عکسی که متناسب با درج در این صفحه باشد، دارید برای ما ارسال نمایید تا بنام خودتان در این صفحه منعکس کنیم.

...ترین‌ها

● قدیمی‌ترین شرکت هواپیمایی جهان شرکت کا-ال-ام هلندی است که در سال ۱۹۱۹ تا سیس گردید و اولین پرواز خود بین لندن-آستردام را در سال ۱۹۲۰ انجام داد.

● بزرگترین رقم زیان که یکجابه هزینه منظور شده مربوط به هزینه‌های توسعه و تحقیقات هواپیمای "ترای ستار" است که در سال ۱۹۷۴ بمبلغ ۸۰۰ میلیون دلار اعلام گردیده است.

● بزرگترین نیروی کار مجتمع دریک واحد مربوط به شرکت راه آهن ملی شوروی است که جمع کل کارکنان آن در حدود ۱۹۰۰۰۰ نفر می‌باشد.

● قدیمی‌ترین شرکت جهان شرکت "فورشام ویسترفیشری" است که در سال ۱۱۸۹ میلادی در انگلستان تا سیس گردیده است.

● بزرگترین رقم سود سالانه یک شرکت تا پایان سال ۱۹۷۵ مربوط به شرکت نفت "آکسون" و بالغ بر ۳٫۱۴۲ میلیون دلار و بزرگترین رقم زیان سالانه تا سال مذکور مربوط به شرکت حمل و نقل "پن-سنترال" و بالغ بر ۳۴۱ میلیون دلار می‌باشد.

● بزرگترین پذیره نویسی سهام یک شرکت در سال ۱۹۷۱ و مربوط به سهام شرکت "ای-تی-تی" بمبلغ ۳۳۷۵ میلیون دلار بوده است.

- ۶۶ فیزیکدان و از این قبیل  
 (۱۳) مدیر (کارخانه و مدرسه و  
 (غیره)  
 ۶۶ (۱۴) پلیس  
 ۶۳ (۱۵) کارمند قسمت کنترل برج  
 ۵۹ مراقبت (فرودگاه بزرگ)  
 (۱۶) کارمند قسمت کنترل برج  
 ۵۲ مراقبت (فرودگاه کوچک)  
 ۴۹ (۱۷) استاد دانشگاه  
 ۴۸ (۱۸) پزشک

طرح از: جواد علیزاده



توازن!

## حسابداری چقدر ملال آوراست؟

تا بحال هیچ‌با این مسئله فکری کرده‌اید که شغل حسابداری نسبت به سایر مشاغل تا چه میزان خسته‌کننده و ملالت‌آور است؟

قسمت پژوهش‌های اجتماعی دانشگاه میشیگان در یک همه‌پرسی که از بیش از ۲۰۰۰ نفر بعمل آورد میزان ملالت و خستگی مشاغل مختلف را تحت بررسی قرار داد. در این بررسی عدد میانگین ۱۰۰ انتخاب شده است و هر اندازه این میزان از ۱۰۰ بالاتر باشد حاکی از خستگی و ملالت بیشتر است و هر اندازه کمتر از این میانگین باشد نشانه آنست که شغل مزبور کمتر خسته‌کننده و ملال‌آور است.

### میزان ملالت

- |     |                                   |
|-----|-----------------------------------|
| ۲۰۷ | (۱) مونتاژکار                     |
| ۱۷۰ | (۲) راننده فورک لیفت              |
| ۱۶۹ | (۳) مکانیک ماشین آلات             |
| ۱۰۷ | (۴) حسابدار                       |
| ۱۰۰ | (۵) مهندس                         |
| ۹۶  | (۶) فلزکار                        |
| ۹۶  | (۷) برنامه‌ریز کامپیوتر           |
| ۸۷  | (۸) تکنیسین الکترونیک             |
| ۸۶  | (۹) تحویل‌دار                     |
| ۸۵  | (۱۰) سرکارگر کارخانه              |
| ۷۲  | (۱۱) کارمند (اداره و بانک و غیره) |
|     | (۱۲) دانشمند (ریاضیدان و          |